

1 inch Internal Throttle Kit High Quality Parts by POSH

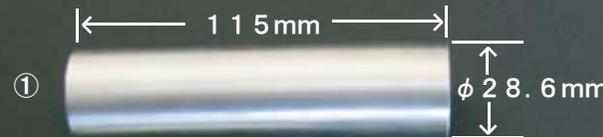
カスタムショー等でもおなじみのインターナルスロットルキットは、今までリリースされていた外国製のキットを遥かにしのぐ作動性と高いメンテナンス性を備えています。今お使いのハンドルを指定寸法にカットし、溶接して取り付けます。構成品のほとんどをステンレス製(SUS304)にすることで作動性や耐久性に悪影響を及ぼす錆の発生を抑え、さらにメンテナンスを容易に行えるよう設計してありますのでロングライフを実現しています。また、補修部品もすべてご用意しておりますので末長くご使用いただけます。

- ◆スチールハンドル用 1.6mm厚用/2mm厚用
- ◆ステンレスハンドル用 1.5mm厚用/2mm厚用

- 本体価格 各¥28,500- (税込価格¥29,925-)
- 本体価格 各¥31,000- (税込価格¥32,550-)

KIT内容

全ての部品が補修部品として設定されますので安心して長くお使いいただくことが出来ます。



① ツイストスリーブASSY (ベアリング以外は全てSUS304製)
(製品では下の3点は上のスリーブに組み込まれています。)



◆aの部分の寸法は取り付けをするハンドルの厚みによって各2種類あります。



- ◆ワイヤーの取り付け、交換作業やグリスアップなどのメンテナンス性を考慮したワイヤーキャッチを採用していますので組み込み後の分解作業でもわずらわしさはありません。
- ◆全ての構成パーツのクリアランスや加工精度を上げ、摺動抵抗を極力減らせるよう随所にアイデアを盛り込み、大変スムーズな操作性を実現しました。
- ◆ハーレー用としてリリースされているスロットルコーン別体式のグリップであれば材質を問わずほぼ全て物が取り付け可能です。



スライドバレルASSY

スライドバレルにジュラルミン系の17Sを採用し、本体の表面にWPC+MOS2処理を施すことで摺動抵抗を減らし、高精度、高性能な国産ミニチュアベアリングを2個採用する事でスライドバレルのスムーズな動きを作り出します。

WPCとは?

処理をすることで表面硬度が上がり、じん性のある材質へと変化させる事によって、強度、耐久性を大幅に向上させることができる処理です。

MOS2とは?

母材表面層部を熱で溶融し二硫化モリブデンを母材深部(4.3μm)まで取り入れ再結晶します。その為、磨滅に対して非常に強く、剥がれず、摺動抵抗低減効果の高い状態を長時間維持する事が可能です。又、摩擦によって母材が磨耗しても二硫化モリブデン層が転移する摺り込み現象がおこり生涯にわたって効果が維持する処理です。



装着状態でインナーパーツが取り外せる為、ハンドル組み付け後のワイヤー取り付け作業や調整、メンテナンス性も大変優れています。



ツイストスリーブASSY

インナーズリーブのエンド部分(ハンドルの一番端)に国産ボールベアリング(脱着、交換可能)を採用し、ボルトで固定する事でエンド部分においてのラジアル、スラスト方向全てのガタを無くしスムーズな動きを実現しています。



インナーズリーブをハンドルに差し込み(差し込み長さ30mm)、直接溶接して取り付ける事により、走行中の不快なガタもなく確実なスロットルワークができるようになっています。

POSH FACTORY
www.posh-factory.com

〒187-0002 東京都小平市花小金井3-27-30
TEL042-472-2123 FAX042-472-2133